

Prüfzertifikat

PZ_12620_3436_19208/19208-2, 05.11.2019

Über einen bestandenen Fahrzeuganprallversuch gegen eine mobile Fahrzeugsperre

Prüfinstitut (Name, Anschrift)	crashtest-service.com GmbH, Amelunxenstr. 30, 48167 Münster, Deutschland					
Angewendete Prüfrichtlinie (Titel, Version, Datum)	Technische Richtlinie „Mobile Fahrzeugsperren“, herausgegeben vom „Polizeitechnisches Institut der Deutschen Hochschule der Polizei“, Version 0.8, 26.06.2019					
Auftraggeber (Name, Anschrift, Herstellungsort)	Hörmann KG Verkaufsgesellschaft, Upheider Weg 94-98, 33803 Steinhagen, Deutschland					
Hersteller (Name, Anschrift, Herstellungsort)	Hörmann Legnica Sp. z o.o., Osla 1C, 59-706 Gromadka, Polen					
Markenname und Typenbezeichnung	„Hörmann OktaBlock TR“					
Bereits bestehende Zertifikate, mit Angabe der Schutzklasse und des Aufprallwinkels:	TZ_12620_3436_19208_90 (SK1B, 90°) TZ_12620_3436_19208_45 (SK1B, 45°)					
Mit dieser Prüfung zertifizierte Schutzklasse	<input checked="" type="checkbox"/> SK1B	<input type="checkbox"/> SK1U	<input type="checkbox"/> SK2B	<input type="checkbox"/> SK2U	<input type="checkbox"/> SK2+B	<input type="checkbox"/> SK2+U
Durchgeführter Test	<input checked="" type="checkbox"/> Zertifizierung mit Aufpralltest oder Änderungszertifizierung mit theoretischer Nachweisführung zwecks (ankreuzen): <input type="checkbox"/> Serienfertigung <input type="checkbox"/> Konstruktionsstandänderung <input type="checkbox"/> Zusatzzertifizierung					
Kategorie	<input type="checkbox"/> Aktiv		<input checked="" type="checkbox"/> Passiv			
Teilzertifikats-Nummer	TZ_12620_3436_19208_90			TZ_12620_3436_19208_45		
Prüfzeugnis-Nummer	12620_3436_19208_90			12620_3436_19208_45		
Aufprallwinkel	<input checked="" type="checkbox"/> 90°			<input checked="" type="checkbox"/> 45°		
Gewicht des Testfahrzeugs	<input checked="" type="checkbox"/> 7500 kg	<input type="checkbox"/> 12000 kg	<input type="checkbox"/> 30000 kg	<input checked="" type="checkbox"/> 7500 kg	<input type="checkbox"/> 12000 kg	<input type="checkbox"/> 30000 kg
Aufprallgeschwindigkeit	55,3 km/h			55,3 km/h		
Aufprallenergie	885 kJ			885 kJ		
Maximale Eindringtiefe	34,8 m			34,8 m		
Maximale Streuweite	48,3 m			48,3 m		
Prüfdatum, Prüfort	17.10.2019, Münster, Deutschland			17.10.2019, Münster, Deutschland		
Dieses Prüfzertifikat gilt nur in Verbindung mit den Prüfzeugnissen 12620_3436_19208_90 und 12620_3436_19208_45.						
Anmerkung: Das Anfahrsszenario unter 90° wurde auf das Anfahrsszenario unter 45° übertragen, da der Prüfgegenstand Drehsymmetrisch um den Mittelpunkt ist, bei 7 Drehintervallen von 45°. Dadurch kann dieses Anfahrsszenario als äquivalent angesehen werden, sodass die Prüfergebnisse übertragbar sind.						

Mit freundlichen Grüßen



 Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig
 (Geschäftsführender Gesellschafter/Leitung Labor)