



**Deutsche  
Hochschule der Polizei**

Polizeitechnisches Institut der DHPol  
Zum Roten Berge 18-24  
D-48165 Münster

# **Polizeitechnisches Institut (PTI)**

## **Jahresbericht 2018**

**(Zeitraum vom 01. Januar bis 31. Dezember 2018)**

**Juli 2019**

1. Einleitung	2
2. Personal	3
3. PTI-Online	3
4. Projekte	3
5. Fachtagungen	8
6. Publikationen und Interviews	8
7. Ausblick	8

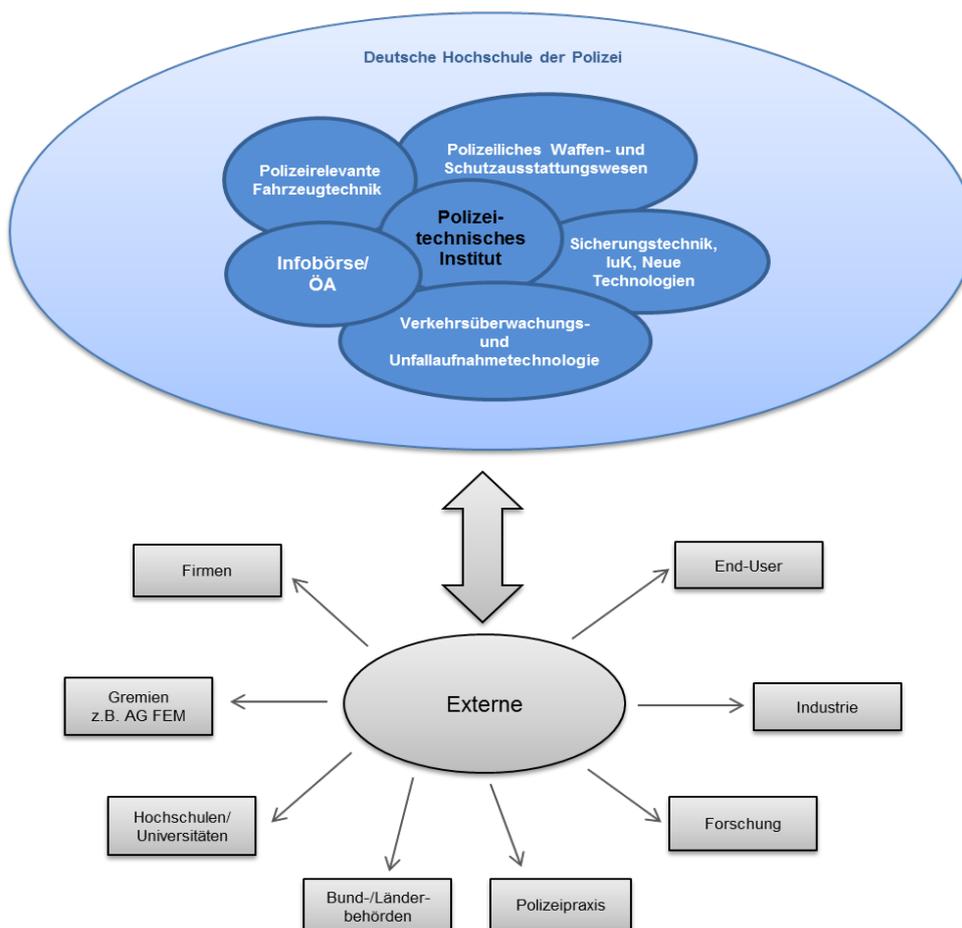
# 1. Einleitung

Von Dezember 2016 bis Januar 2019 war der LtD. Polizeidirektor Johann-Markus Hans Leiter des PTI. In der Folge wurde mit dem Wiederaufbau des Polizeitechnischen Institutes und der Neugestaltung von „PTI-Online“ begonnen. Aufgrund von außerhalb des PTI begründeten technischen Problemen konnte in 2018 im Internet nur die Darstellung von Kontakten und Ansprechpartnern umgesetzt werden. Der Web-Auftritt von „PTI-online“ wurde parallel inhaltlich neu vorstrukturiert.

Nach derzeitigem Stand wird zum 2. Quartal 2019 das Polizeitechnische Institut wieder in vollem Umfang mit dem Internetauftritt „PTI-Online“ verfügbar sein.

Die Personalgewinnung des PTI wurde zügig initiiert, verzögerte sich jedoch um ein Jahr. Seit 01. Juni 2018 sind nunmehr alle vorgesehenen Stellen des PTI besetzt.

Die folgende Grafik zeigt die aktuelle Aufgabenstruktur des PTI sowie dessen inhaltliche Verortung sowohl innerhalb der Sonderaufgaben der DHPol wie auch der Bedarfsträger außerhalb der Hochschule.



## **2. Personal**

Die Personalgewinnung gestaltete sich in der Umsetzung schwieriger als erwartet. Statt der beabsichtigten Besetzung der Stellen bereits im Frühjahr 2017 konnte diese erst seit Januar 2018 bzw. Juni 2018 sukzessive vorgenommen werden.

Seit 01.01.2018 sind die Stellen „Polizeiliches Waffen- und Schutzausstattungs-wesen“ (Stefan Beckmann, Büchsenmachermeister) und „Polizeirelevante Fahrzeugtechnik einschließlich sondergeschützter Fahrzeuge“ (Annika Potthast, Dipl.-Ing.) besetzt. Der Schwerpunktbereich „Verkehrsüberwachungs- und Unfallaufnahme-technologie“ wurde am 01.06.2018 von Kriminaloberrätin Dr. Kerstin Lüdke übernommen.

Damit sind alle vorgesehenen Stellen beim PTI mit Personal besetzt. Die Kontaktdaten können über die Website des PTI [www.pti-dhpol.de](http://www.pti-dhpol.de) abgerufen werden.

## **3. PTI-Online**

Die Plattform „PTI-Online“ musste aufgrund erheblicher technischer Probleme komplett neugestaltet werden. Der Internetauftritt wird auf einem neuen Server mit ebenfalls neuer Software etc. umgesetzt, sämtliche Datenmigrationen müssen dabei manuell vorgenommen werden. Neue Strukturen wurden geschaffen, die nach Bedarf immer wieder angepasst werden können. In einem ersten Schritt wird mit öffentlich zugänglichen Dokumenten begonnen.

Leider verzögerte sich der Termin zum Aufschalten der Website aufgrund technischer Probleme, da diese künftig mit dem DHPOL-Server verknüpft ist. Der DHPOL-Server ist seit dem 2. Quartal 2019 freigeschaltet.

Es ist geplant, das neue „PTI-Online“ zukünftig auch in englischer Sprache zu gestalten.

## **4. Projekte**

Das PTI war im Jahr 2018 mit mehreren Projekten befasst. Als herausragendes Projekt zeigt die Neuerstellung der TR (Technische Richtlinie) „Mobile Fahrzeugsperren“ die (wiedergewonnene) Leistungsfähigkeit des PTI. Innerhalb weniger Monate ist es - unter hervorragender Unterstützung und Zusammenarbeit mit Bund/Ländern - gelungen, diese komplexe und technisch sehr anspruchsvolle Richtlinie zu entwickeln und dem

UA FEK zur Beschlussfassung vorzulegen. Mit Wirkung vom 22.08.2018 wurde die „Technische Richtlinie (TR) ‚Mobile Fahrzeugsperrren‘ “ (Stand: 12.07.18, Version 0.7) vom UA FEK zur Kenntnis genommen.

Im Jahr 2018 war ein weiterer Schwerpunkt die Fortschreibung der TR „Funkstreifenwagen“. Die Auftaktveranstaltung der Bund-Länder-Arbeitsgruppe (BLAG) für die Fortschreibung der TR fand am 29./30. August 2018 an der DHPol statt, die erste Folgeveranstaltung am 19./20. November 2018 in Hamburg. Die zweite Folgeveranstaltung ist am 02./03. April 2019 in Magdeburg geplant. Im Zuge der vollständigen Überarbeitung der Richtlinie wurde von der BLAG ein neues inhaltliches Konzept erarbeitet. Der Umstand, dass IT-bezogene Themen grundsätzlich nicht in den Zuständigkeitsbereich des PTI fallen, führte dazu, dass die bundesweite Projektgruppe „AIT-Automotive IT“ unter der Leitung Niedersachsens dieses Thema aufnahm, um eine sachverständige Befassung an geeigneter Stelle zu initiieren. Das PTI ist in der Projektgruppe „AIT-Automotive IT“ vertreten durch Frau Dipl.-Ing. Annika Potthast.

Der dritte Schwerpunkt im Jahr 2018 war die Fortschreibung der Technischen Richtlinien „Pistolen“ und „Munition“ sowie der „Erprobungsrichtlinie (ER) zur TR Pistolen“. Die Auftaktveranstaltung der Bund-Länder-Arbeitsgruppe (BLAG) für die Fortschreibung der Richtlinien fand am 16./17. Oktober 2018 an der DHPol statt, die zweite (und voraussichtlich letzte) Veranstaltung zur Finalisierung der Richtlinien findet am 22./23. Januar 2019 an der DHPol statt. Nach dieser (voraussichtlich) abschließenden Sitzung sollen die Finalversionen dieser Richtlinien erstellt und vorgelegt werden.

## PROJEKTE:

### Polizeidienstvorschriften/Leitfäden

Projekttitel	Projektstatus			Beginn (vsl.)	Ende (vsl.)	Projektbeteiligte	Ansprechpartner
	Aktuell	In Planung	Abgeschl.				
PDV 800			x	1. Quartal 2014	3. Quartal 2017		Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpil.de">gerd-dieter.wicke@dhpil.de</a>
PDV 810.2 (VS-NfD)			x	1. Quartal 2008	3. Quartal 2017		Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpil.de">gerd-dieter.wicke@dhpil.de</a>
LF 450 (VS-NfD) <b>NEU</b>		x		2. Quartal 2019	1. Quartal 2021	Leitung: PTI, Mitarbeit: HE, NI, BY, BKA, IdF NW, BfS, VK	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpil.de">gerd-dieter.wicke@dhpil.de</a>
LF 983 (VS-NfD) <b>NEU</b>	x			3. Quartal 2018	4. Quartal 2020	Leitung: TH, Mitarbeit: BPol , BE, PTI, VK	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpil.de">gerd-dieter.wicke@dhpil.de</a>

### PTI-online

Projekttitel	Projektstatus			Beginn (vsl.)	Ende (vsl.)	Projektbeteiligte	Ansprechpartner
	Aktuell	In Planung	Abgeschl.				
PTI-online neu <b>NEU</b>	x			2017	fortlaufend		Frau Karla Beining-Marx <a href="mailto:karla.beining-marx@dhpil.de">karla.beining-marx@dhpil.de</a>

### Technische Richtlinien

Projekttitel	Projektstatus			Beginn (vsl.)	Ende (vsl.)	Projektbeteiligte	Ansprechpartner
	Aktuell	In Planung	Abgeschl.				
TR Funkstreifenwagen FORTSCHREIBUNG <b>NEU</b>	x			3. Quartal 2018	1. Quartal 2020	Leitung: PTI, Bund und Länder	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.potthast@dhpil.de">annika.potthast@dhpil.de</a> Frau Dr. Kerstin Lüdke <a href="mailto:kerstin.luedke@dhpil.de">kerstin.luedke@dhpil.de</a>
TR Mobile Fahrzeugsperrungen <b>NEU</b>			x	1. Quartal 2018	3. Quartal 2018	Leitung: PTI, Mitarbeit: Ministerium ST, Polizei HH, Poli- zei BY, Ministerium TH, Ministerium BY, BPol, Ministerium BW, Polizei BW, Polizei HE, Polizei BE, Polizei RP, Polizei BB, Mi- nisterium NW, Ministerium SL, Ministerium SN, Ministerium HB, Polizei SN, BMI, Minis- terium SH, TÜV Süd, DEKRA, CTS, TÜV Nord	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.potthast@dhpil.de">annika.potthast@dhpil.de</a> Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhpil.de">stefan.beckmann@dhpil.de</a>

TR Mobile Fahrzeugsperren FORTSCHREIBUNG NEU		x		3. Quartal 2020	2. Quartal 2021	Leitung: PTI, Bund und Länder	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.poththast@dhp.de">annika.poththast@dhp.de</a> Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhp.de">stefan.beckmann@dhp.de</a>
TR Munition FORTSCHREIBUNG NEU		x		1. Quartal 2019	4. Quartal 2019	Leitung: PTI, Mitarbeit: BPol, BY, BB, HE, SH, RP, BW	Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhp.de">stefan.beckmann@dhp.de</a> Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.poththast@dhp.de">annika.poththast@dhp.de</a>
TR Pistolen FORTSCHREIBUNG NEU		x		1. Quartal 2019	4. Quartal 2019	Leitung: PTI, Mitarbeit: BPol, BY, BB, HE, SH, RP, BW	Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhp.de">stefan.beckmann@dhp.de</a> Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.poththast@dhp.de">annika.poththast@dhp.de</a>
ER zur TR Pistolen FORTSCHREIBUNG NEU		x		1. Quartal 2019	4. Quartal 2019	Leitung: PTI, Mitarbeit: BPol, BY, BB, HE, SH, RP, BW	Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhp.de">stefan.beckmann@dhp.de</a> Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.poththast@dhp.de">annika.poththast@dhp.de</a>

#### Unterstützungsprojekte

Projekttitle	Projektstatus			Beginn (vsl.)	Ende (vsl.)	Projektbeteiligte	Ansprechpartner
	Aktuell	In Planung	Abgeschl.				
AG „Anhalten von LKW“ NEU			x	3. Quartal 2018	1. Quartal 2019	Leitung: PP Münster, Mitarbeit: PTI	Herr Johann-Markus Hans <a href="mailto:markus.hans@dhp.de">markus.hans@dhp.de</a>
AG FEM	x			1. Quartal 2016	fortlaufend	Leitung: BW, beratende Teilnahme: PTI, Bund und Länder	Herr Johann-Markus Hans <a href="mailto:markus.hans@dhp.de">markus.hans@dhp.de</a> Frau Dr. Kerstin Lüdke <a href="mailto:kerstin.luedke@dhp.de">kerstin.luedke@dhp.de</a>
AG Großquellentransporte (VS-NfD)			x	4. Quartal 2017	3. Quartal 2018	Leitung: BMU, Mitarbeit: PTI, IM NW, IM HE, IM BW	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhp.de">gerd-dieter.wicke@dhp.de</a>
AG IbEL NEU		x		2. Quartal 2019		Leitung: PP Oberfranken, Mitarbeit: PTI	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.poththast@dhp.de">annika.poththast@dhp.de</a>
AG LEVA (VS-V)	x			1. Quartal 2018	4. Quartal 2018	Leitung: BMU, Mitarbeit: PTI, IM NW, IM HE, UM MV, UM NI, UM BY, UM SH, UM BW, BMI, BfE, GRS	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhp.de">gerd-dieter.wicke@dhp.de</a>
AG LEVA Tr (VS-V) NEU	x			4. Quartal 2018	1. Quartal 2020	Leitung: BMU, Mitarbeit: PTI, IM BY, IM HE, IM NW, UM SH, UM BY, MWIDE NW, BfE, GRS	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhp.de">gerd-dieter.wicke@dhp.de</a>

AG „Notfallpläne“ (VS-NfD) <b>NEU</b>			x	1. Quartal 2018	4. Quartal 2018	Leitung: PTI, Mitarbeit: NW,SH, NI, BfE	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpol.de">gerd-dieter.wicke@dhpol.de</a>
AG „Rückbau“ (VS-NfD) <b>NEU</b>			x	1. Quartal 2019	4. Quartal 2020	Leitung: BW, Mitarbeit: PTI, HE, BY, SH, BMU, BGZ	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpol.de">gerd-dieter.wicke@dhpol.de</a>
BALON (VS-NfD)			x	2013	1. Quartal 2018	Leitung IM BW, Mitarbeit PTI	Herr Dr. Gerd-Dieter Wicke <a href="mailto:gerd-dieter.wicke@dhpol.de">gerd-dieter.wicke@dhpol.de</a>
ENLETS	x			2. Halbjahr 2008	fortlaufend	Vorsitz: Niederlande, 28 Staaten der EU und die Schweiz	Frau Dr. Kerstin Lüdke <a href="mailto:kerstin.luedke@dhpol.de">kerstin.luedke@dhpol.de</a>
Kernteam „Polizei und Mobilität 2025“ <b>NEU</b>			x	1. Quartal 2018	4. Quartal 2018	Leitung: Geschäftsstelle Niedersachsen, Mitarbeit: PTI	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.pothast@dhpol.de">annika.pothast@dhpol.de</a>
KoSt Drohnen <b>NEU</b>	x			2. Quartal 2018	fortlaufend	Leitung: BW, Mitarbeit: PTI	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.pothast@dhpol.de">annika.pothast@dhpol.de</a>
KoSt Drohnenabwehr <b>NEU</b>	x			2. Quartal 2018	fortlaufend	Leitung: BKA, Mitarbeit: PTI	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.pothast@dhpol.de">annika.pothast@dhpol.de</a>
„NETZWERK Polizei und Mobilität“ <b>NEU</b>	x			1. Quartal 2019	fortlaufend	Leitung: Geschäftsstelle Niedersachsen, Mitarbeit: PTI, AG Kripo, UA IuK, UA RV, UA FEK, (AG VPA, BLAG Führung, AG Einsatz), SIZ	Frau Annika Potthast <a href="mailto:annika.pothast@dhpol.de">annika.pothast@dhpol.de</a>
Neuentwicklung eines Sonderwagens für die Bereitschaftspolizei – SW 5			x	1. Quartal 2016	3. Quartal 2017	Polizeien aus Bund und Ländern	Herr Johann-Markus Hans <a href="mailto:markus.hans@dhpol.de">markus.hans@dhpol.de</a>
PG Drogenvortests <b>NEU</b>	x			3. Quartal 2018	2. Quartal 2019	Leitung: BW, Mitarbeit: PTI	Frau Dr. Kerstin Lüdke <a href="mailto:kerstin.luedke@dhpol.de">kerstin.luedke@dhpol.de</a>
PG „Taktisch/Technische Ausrichtung der BFE“			x	3. Quartal 2017	4. Quartal 2018	Polizeien aus Bund und Ländern	Herr Johann-Markus Hans <a href="mailto:markus.hans@dhpol.de">markus.hans@dhpol.de</a>
Unterstützung der VPAM (Vereinigung der Prüf- stellen für angriffshem- mende Materialien und Konstruktionen)	x			1999	fortlaufend	Mitarbeit: PTI, BA Mellrichstadt, BA Mün- chen, BA Ulm, BA St. Etienne-FR, RMA Brüssel-BE, TNO The Hague-NL, Ar- masuisse Thun-CH, FOR Zürich-CH, HTL Ferlach-AT, WiWeß BW-Erding, Amt für Wehrtechnik-Felixdorf-AT	Herr Stefan Beckmann <a href="mailto:stefan.beckmann@dhpol.de">stefan.beckmann@dhpol.de</a>

**Abkürzungen der Bundesländer:** BW Baden-Württemberg, BY Bayern, BE Berlin, BB Brandenburg, HB Bremen, HH Hamburg, HE Hessen, MV Mecklenburg-Vorpommern, NI Niedersachsen, NW Nordrhein-Westfalen, RP Rheinland-Pfalz, SL Saarland, SN Sachsen, ST Sachsen-Anhalt, SH Schleswig-Holstein, TH Thüringen

**Länderkürzel:** AT Österreich, BE Belgien, CH Schweiz, FR Frankreich, NL Niederlande

## **5. Fachtagungen**

Es ist beabsichtigt, in 2019 eine Fachtagung zum Themengebiet „Verkehrsüberwachungstechnologie“ anzubieten. Die Tagung soll künftig wieder als feste Veranstaltung des PTI jährlich stattfinden.

Im März 2019 ist die Fachtagung „Waffen- und Gerätewesen“ in Nürnberg (ENFORCE TAC) geplant.

Das PTI-Seminar „Polizeitechnik im Wandel“ fand in 2018 vom 04.-06. Juni statt. Im kommenden Jahr ist das Seminar unter gleichem Namen vom 27.-29. Mai 2019 an der DHPol vorgesehen.

## **6. Publikationen und Interviews**

Artikel „Technische Richtlinie Mobile Fahrzeugsperrungen - die neue Zertifizierungsrichtlinie des Polizeitechnischen Instituts (PTI)“ erschienen in: Polizei, Verkehr + Technik.- 63 (2018), H. 5, S. 25-29; Frau Dipl.-Ing. Annika Potthast

Interview für das ARD Europamagazin: „Terrorabwehr: Zweifelhafter Schutz von Straßenbarrieren“ vom 08. April 2018; Interview mit Herrn Lt. PD Johann-Markus Hans

## **7. Ausblick**

Die Arbeit im PTI wird sich künftig eher an einer Matrix-Organisation und zielorientiertem Projektdenken orientieren. Festgefügte Sachbearbeiterpositionen werden zu Gunsten von Effektivität und Leistungsfähigkeit aufgegeben. Dies soll zukünftig durch eine flache Hierarchie unterstützt werden. Ziel ist, das PTI als „Single Point of Contact“ und somit als zentrale Informationsstelle für Polizeitechnik zu etablieren.

Seit Februar 2019 wird die begonnene Arbeit des Neuaufbaus unter einer neuen Leiterin/ einem neuen Leiter fortgesetzt werden müssen, da der bisherige Leiter des PTI, Lt. PD Johann-Markus Hans zum 31. Januar 2019 in den Ruhestand getreten ist.

Das Auswahlverfahren wurde im April 2018 eröffnet. Aufgrund des Beschlusses des VG Münster, welche Verfahrensschritte beanstandete, beschloss die Auswahlkommission

einvernehmlich den Abbruch des Verfahrens. Die kommissarische Leitung hat Herr RD Dr. Gerd-Dieter Wicke am 01.02.2019 übernommen.